



JUSTIÇA ELEITORAL  
TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO RIO GRANDE DO SUL

**Administração - Serviços Básicos de Apoio - Contratação e Pagamento - 0012338-97.2025.6.21.8000**  
Estudos Técnicos Preliminares - ETP - doc. SEI n. 2531616.

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

**1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

- 1.1. Disponibilizar a infraestrutura para as Zonas Eleitorais e Unidades da Secretaria do Tribunal prepararem e realizarem as Eleições Gerais de 2026 no Rio Grande do Sul.
- 1.2. Os Cartórios Eleitorais deste TRE-RS não dispõem de frota própria, motivo pelo qual é necessário disponibilizar estrutura de transporte na véspera e dia da eleição, e período que antecede o pleito eleitoral, para atender demandas de transporte de servidores, materiais e equipamentos.
- 1.3. As atividades se concentram em períodos e dias específicos e requerem disponibilidade imediata de apoio para a execução das atividades conforme cronograma estabelecido no calendário eleitoral e orientações do Tribunal.
- 1.4. As características dos serviços a serem realizados, e por vezes o quantitativo de veículos que simultaneamente devem estar disponíveis, inviabilizam o atendimento exclusivamente pelo contrato do serviço de transporte por aplicativo, requerendo contratação específica.
- 1.5. As atividades da véspera e dia de eleição estão focadas principalmente na necessidade de transporte de material, preparação dos locais de votação (instalação das urnas eletrônicas), disposição e locomoção de equipes técnicas, urnas de votação ou contingência ou equipamentos para suporte técnico às seções eleitorais.
- 1.6. Faz-se necessária a disponibilização de veículos com características especiais para atender demandas de Zonas Eleitorais com seções em áreas rurais cujo acesso é realizado por estradas precárias, muitas vezes de terra, que em condições de clima adverso tornam-se de difícil acesso, sendo necessária a utilização de veículos especiais com tração nas quatro rodas e compartimento de carga fechado para o transporte de pessoas (autoridades, servidores, equipes técnicas), urnas de votação ou contingência ou equipamentos para suporte técnico às seções eleitorais.
- 1.7. Em Porto Alegre é necessário complementar a estrutura da SETRE para atender as demandas das Zonas Eleitorais e unidades da Secretaria do Tribunal. Envolve principalmente:
  - 1.7.1. O transporte de materiais dos cartórios na semana que antecede a eleição, serviços que não se enquadram para atendimento pelo contrato de transporte por aplicativo e/ou frota de veículos do Tribunal. A necessidade envolve o transporte de materiais ou volumes que exigem veículos com características específicas.
  - 1.7.2. A necessidade de ampliar a capacidade de atendimento da SETRE para viabilizar o atendimento das demandas na semana que antecede as eleições.
  - 1.7.3. A composição de estrutura para implementar logística adequada de coleta das urnas para os procedimentos de fiscalização e auditoria em Porto Alegre (Votação Paralela).
- 1.8. Necessário também disponibilizar transporte para deslocamento dos gerentes de núcleo da STI deslocarem e atuarem nas regiões sob sua responsabilidade. Esta demanda que anteriormente era atendida com contratação específica passa a ser incluída nesta contratação por passar a requerer transporte com disponibilização de veículo com motorista.
- 1.8.1. Segundo a área demandante, a contratação de transporte com motorista para os deslocamentos desonera os servidores envolvidos de dirigirem carros locados, evitando cansaço físico adicional pelos deslocamentos considerando que já realizam jornadas de trabalho extensas.

**2. PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO**

- 2.1. A contratação está prevista no Plano de Contratações de 2026 na ID 21342.

**3. ANÁLISE DA CONTRATAÇÃO**

- 3.1. A contratação de transporte envolvendo veículos com motorista nas eleições anteriores tem se mostrado satisfatória para as necessidades de deslocamento, com custo-benefício apropriado ao objetivo almejado com disponibilização de meio de deslocamento em períodos determinados (diárias).
- 3.2. A inclusão das necessidades da Secretaria em 2024 também se mostrou apropriada.
- 3.2. No entanto, em 2022, uma série de problemas na gestão do contrato n. 24/2022 (transporte por demanda) demandou atuação da equipe de fiscalização contratual requerendo ações complementares para garantir a perfeita execução dos serviços, sendo disponibilizados de forma emergencial veículos pelo contrato de transporte por aplicativo para atender adequadamente as demandas das Zonas Eleitorais e unidades da Secretaria.
- 3.3. A contratação de 2024 também apresentou problemas nos seguintes aspectos:
  - 3.3.1. Dificuldade nas tratativas com as empresas não sediadas em Porto Alegre em relação à apresentação de veículos. A interlocução por ligações telefônicas e chamadas de vídeo não se mostrou satisfatória em vista do volume de inconsistências, bem como a capacidade de os profissionais da empresa gerenciar as informações e apresentar solução alinhada com os termos contratados.
  - 3.3.2. Atraso na disponibilização dos dados dos veículos e motoristas destacados para realizar o transporte na véspera e dia de eleição.
  - 3.3.3. Não apresentação de todos os veículos nos locais e horários agendados.
  - 3.3.4. Execução de forma diferente ao inicialmente informado, com troca de veículos no dia do início das atividades sem a devida identificação dos fiscais técnicos e setoriais, requerendo medidas de gestão emergenciais para reorganizar o planejamento feito.
- 3.4. Assim, além dos ajustes dos quantitativos de diárias e períodos de prestação dos serviços considerados normais para as especificidades das Eleições Gerais de 2026, para implementar medida corretiva de forma a permitir a adequada gestão da execução dos serviços, faz-se necessário:
  - 3.4.1. Concentrar a execução dos serviços em uma única empresa, centralizando a gestão e o controle.
  - 3.4.2. Prever a atuação presencial de preposto na SETRE nas três semanas que antecedem a eleição, com reuniões diárias em dias úteis com os fiscais técnicos, para o alinhamento do atendimento do transporte conforme planejamento das Zonas Eleitorais e Unidades do Tribunal.
  - 3.4.3. Prever a atuação presencial do preposto na SETRE na véspera e dia de eleição de modo a possibilitar a intervenção imediata, com acompanhamento e interlocução da fiscalização técnica, na solução de inconsistências na apresentação dos veículos.
- 3.5. As medidas do item acima mitigam riscos na execução dos serviços por permitir a imediata adoção de medidas de gestão em caso de falhas de execução observadas pelos integrantes da equipe de fiscalização do contrato.

**4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

- 4.1. Manutenção, assistência técnica e garantia
  - 4.1.1. Em caso de falhas mecânicas, acidentes e panes, a contratada deverá realizar a substituição dos veículos que apresentarem problemas em, no máximo, 01 (uma) hora. A substituição deve ocorrer na localidade do estado do Rio Grande do Sul em que o veículo a ser substituído estiver realizando as atividades.
  - 4.1.1.1. Para os veículos minivan a substituição deve ocorrer em até 02 (duas) horas.
- 4.2. Normas legais, regulamentares e convencionais com as quais a contratação deve estar em conformidade
  - 4.2.1. Lei n. 14.133/2021.
- 4.3. Início e período de execução
  - 4.3.1. A diária corresponde à utilização de 01 (um) veículo com motorista, combustível e demais insumos.
  - 4.3.2. As datas previstas para realização dos serviços são estimadas, sendo que a qualquer tempo, no interesse do Contratante, poderá ser alterada a data para utilização dos serviços, inclusive com diminuição do número de veículos e/ou datas da prestação de serviços e a respectiva repercussão proporcional no pagamento.
  - 4.3.3. A utilização das diárias previstas no período de 19 a 25 de outubro de 2026 fica condicionada à ocorrência do segundo turno de eleições.
- 4.4. Critérios de sustentabilidade
  - 4.4.1. Os veículos automotores utilizados na execução dos serviços deverão atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA n. 18, de 06/05/1986, e n. 315, de 29/10/2002, e legislação correlata.
  - 4.4.2. Os veículos utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA n. 1, de 11/02/1993, e n. 272, de 14/09/2000, e legislação correlata.
  - 4.4.3. Os veículos utilizados na execução dos serviços deverão, preferencialmente, utilizar combustível renovável (etanol), inclusive mediante tecnologia "flex", nos termos da Lei n. 9.660, de 1998.
  - 4.4.4. A contratada deve observar, no que for cabível, o Guia de Contratações Sustentáveis da Justiça do Trabalho que foi adotado pelo TRE-RS.

**4.5. Justificativa para exigência de especificações que possam restringir a competitividade**

- 4.5.1. Considerando que o objeto da contratação é fornecido por empresas do ramo de transporte que atuam no mercado, não há restrição na competitividade, mesmo com a contratação de uma única empresa para o atendimento de todas as necessidades.
- 4.5.2. A contratação das diárias em lote único se faz necessária para concentrar todas as medidas de gestão em um preposto.
- 4.5.3. As características dos veículos especiais visa atender demandas de Zonas Eleitorais com seções em áreas rurais cujo acesso é realizado por estradas precárias, muitas vezes de terra, que, em condições de clima adversas, tornam-se de difícil acesso, sendo necessária a utilização de veículos com tração nas quatro rodas e compartimento de carga fechado para o transporte de pessoas (autoridades, servidores, equipe técnica), urnas de votação ou contingência ou equipamentos para suporte técnico às seções eleitorais. No entanto, não se trata de exigência que restrinja a competição vez que são veículos utilizadas para diversas atividades de transporte de pessoas e materiais.

**4.6. Justificativa para exigência de profissional específico**

- 4.6.1. Não aplicável.

4.7. Definição se o serviço é de natureza continuada ou não  
4.3. Os serviços não possuem natureza continuada porque serão prestados em períodos e dias determinados para as atividades das Eleições 2026.

5. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES

5.1. Para definição das quantidades foram realizadas atividades CRONO com cartórios eleitorais para informarem as necessidades conforme o planejamento das atividades.

5.2. Levantadas também as necessidades para complementar as necessidades da SETRE, inclusive no que tange a logística de coleta das urnas para os procedimentos de fiscalização e auditoria (Votação Paralela).

5.3. Primeiramente, visando a realização dos estudos técnicos preliminares foi realizada pesquisa junto as 155 zonas eleitorais do interior, via Atividade #44739 do sistema CRONO, intitulada “Eleições 2026: Necessidade de transporte - Cartórios (exceto capital)”, cuja compilação segue nas tabelas abaixo:

Tabela 1 - Apoio de órgãos públicos aos cartórios eleitorais

1 - O Cartório Eleitoral possui apoio de ÓRGÃO PÚBLICO (Prefeitura, Câmara de Vereadores, Universidade, Órgãos Federais ou Estaduais), com disponibilização de veículo e motorista para a realização de atividades relacionadas ao pleito eleitoral?		
SIM	Parcialmente	NÃO
114	40	1

Tabela 2 - Necessidade de ressarcimento de combustível

2 - Caso a sua resposta tenha sido positiva na pergunta 1, informe se existe a necessidade de RESSARCIMENTO de combustível pelo TRE ao órgão público.	
SIM	NÃO
42	113

Tabela 3 - Necessidade de veículos contratados

3 - Caso a resposta a primeira pergunta tenha sido NÃO, ou PARCIALMENTE, existe necessidade de utilização excepcional de veículos CONTRATADOS para atividades de convocação de mesários, em locais não atendidos pela ECT, bem como logística do cartório na véspera e dia da eleição?			
NÃO	SIM, para convocação	SIM, para convocação, véspera e dia	SIM, somente véspera e dia
107	4	17	27

Tabela 4 - Quantidade necessária para convocação de mesário

4 - Caso sua resposta tenha sido positiva para a contratação de veículo, e considerando a utilização nos pleitos de 2022 e 2024, solicitamos informar a quantidade (em dias) necessária para a atividade de CONVOCAÇÃO DE MESÁRIOS.	
Número de Zonas Eleitorais	Quantidade de diárias no total
18	201

Tabela 5 - Quantidade necessária para a véspera da eleição

5 - Caso sua resposta tenha sido positiva para a contratação de veículo, e considerando a utilização nos pleitos de 2022 e 2024, solicitamos informar a quantidade de veículos básicos necessária para atender a logística do cartório na VÉSPERA DA ELEIÇÃO.	
Número de Zonas Eleitorais	Quantidade de diárias no total
42	154

Tabela 6 - Quantidade necessária para o dia da eleição

6 - Caso sua resposta tenha sido positiva para a contratação de veículo, e considerando a utilização nos pleitos de 2022 e 2024, solicitamos informar a quantidade de veículos necessária para atender a logística do cartório no DIA DA ELEIÇÃO.	
Número de Zonas Eleitorais	Quantidade de diárias no total
44	288

Tabela 7 - Necessidade de veículos especiais com tração nas quatro rodas

7 - Caso sua resposta tenha sido positiva para a contratação de veículo, e considerando a utilização nos pleitos de 2023 e 2024, solicitamos informar sobre a necessidade de veículos especiais com tração nas quatro rodas para véspera e dia da eleição.	
Número de Zonas Eleitorais	Quantidade de diárias no total
11	28

5.3.1. Ainda, para atender as zonas eleitorais que possuem locais de votação em áreas de difícil acesso e em condições climáticas adversas, foi realizada consulta diretamente aos cartórios eleitorais que possuem tais peculiaridades, concluindo pela necessidade de disponibilização de veículos especiais com tração nas quatro rodas em nove zonas eleitorais nos quantitativos descritos na tabela a seguir:

Tabela 8 - Necessidade de veículos especiais com tração nas quatro rodas por Zona Eleitoral e utilização

Município-Sede	Sigla Unidade	1º Turno		2º Turno	
		Veículos 4x4 no sábado (03-10-2026)	Veículos 4x4 no domingo (03-10-2026)	Veículos 4x4 no sábado (24-10-2026)	Veículos 4x4 no domingo (25-10-2026)
ALEGRETE	005ª ZE	2	2	2	2
DOM PEDRITO	018ª ZE	2	2	2	2
SANTANA DO LIVRAMENTO	030ª ZE	-	2	-	2
QUARAÍ	036ª ZE	1	1	1	1
RIO PARDO	038ª ZE	1	1	1	1
ROSÁRIO DO SUL	039ª ZE	1	1	1	1
URUGUAIANA	057ª ZE	2	2	2	2
VACARIA	058ª ZE	-	2	-	2
VIAMÃO	059ª e 072ª ZE	2	2	2	2
GUAÍBA	090ª ZE	1	1	1	1
TOTAIS		12	16	12	16

5.3.2. Analisadas as respostas das Zonas Eleitorais do interior onde foi verifica a necessidade de contratar **201 diárias para convocação de mesário** conforme dados da Tabela 4, temos **166 diárias para a véspera** conforme a Tabela 5 (sendo 154 veículos básicos e 12 veículos especiais tracionados 4x4) e **304 diárias para o dia do pleito** segundo a Tabela 6 (sendo 288 veículos básicos e 16 veículos especiais tracionados 4x4).

5.4. Em paralelo, foi agendada reunião com os chefes de cartório das dez Zonas Eleitorais da Capital, a fim de apurar as necessidades de transporte e propor soluções que atendam as necessidades. Como resultado, a proposta foi de atender parcialmente as necessidades de transporte na modalidade sob demanda, disponibilizada via contratação de transporte por aplicativo, principalmente para demandas anteriores ao final de semana do pleito, e parcialmente via contratação de veículos com motorista, em especial no final de semana do pleito e na semana que antecede o pleito.

5.4.1. O transporte por demanda consiste em usar o serviço de transporte por aplicativo nas atividades que envolvam o transporte de pessoas e pequenos volumes (ex.: vistorias de locais, convocações de mesários, reuniões com órgãos públicos) e utilizar os veículos da frota para as necessidades de transporte de material, recolhimento/apreensão de propaganda irregular, deslocamento de grande número de servidores para cargas de urnas, reunião de mesários, entre outros.

5.4.2. A fim de levantar as necessidades de cada cartório da Capital, foi realizada pesquisa junto as 10 zonas eleitorais da capital, via Atividade #41605 do sistema CRONO, intitulada “Necessidade de veículos para véspera e dia da eleição”, cuja compilação segue na tabela abaixo:

Tabela 9 - Necessidade de veículos para véspera e dia da eleição - Capital

Município-Sede	Sigla Unidade	1º Turno			2º Turno		
		Veículos básicos sábado 03-10-26 (8h)	Veículos básicos domingo 04-10-26 (10h)	Van de carga para desmobilização da junta eleitoral no domingo 04-10-26	Veículos básicos sábado 24-10-26 (8h)	Veículos básicos domingo 25-10-26 (10h)	Van de carga para desmobilização da junta eleitoral no domingo 25-10-26
PORTO ALEGRE	001ª ZE	6	9	1	6	9	1
PORTO ALEGRE	002ª ZE	2	10	-	2	10	-
PORTO ALEGRE	111ª ZE	4	5	1	4	5	1
PORTO ALEGRE	112ª ZE	6	8	1	6	8	1
PORTO ALEGRE	113ª ZE	4	8	1	4	8	1
PORTO ALEGRE	114ª ZE	4	6	-	4	6	-
PORTO ALEGRE	158ª ZE	6	10	1	6	10	1
PORTO ALEGRE	159ª ZE	5	10	1	5	10	1
PORTO ALEGRE	160ª ZE	8	10	1	8	10	1

PORTO ALEGRE	161ª ZE	5	8	1	5	8	1
TOTAIS		50	84	8	50	84	8

5.4.3. A partir das informações dos Cartórios da Capital, faz-se necessário contratar para o final de semana do pleito, para o 1º tuno das eleições, e para o 2º turno caso ocorra, um total de 134 diárias de veículos com motorista, sendo **50 diárias para a véspera e 84 diárias para o dia da eleição, e 8 vans** para o transporte de material no dia da eleição, excluídos os Cartórios da 002ª ZE e 114ª ZE, que necessitam do apoio de van de carga na segunda-feira imediatamente após o pleito, sendo que esta demanda pode ser atendida por veículos da frota do Tribunal mediante agendamento prévio da Zona Eleitoral no GTI.

5.5. Ainda, a Seção de Transporte recebe incremento substancial de solicitações na semana que antecede o pleito (segunda a sexta-feira), na véspera (sábado) e dia (domingo) do pleito, em especial para prestar suporte logístico às áreas de engenharia e arquitetura, serviços de conservação e administração predial, informática, cerimonial, comunicação, almoxarifado, patrimônio, cartórios eleitorais da capital (reunião de mesários, montagem de juntas eleitorais, etc), entre outros, em atividades de apoio em suas respectivas atividades, demandas que extrapolam a capacidade de atendimento com a frota própria. Considerando a utilização histórica em pleitos anteriores, sugere-se a contratação de veículos básicos com motorista, no quantitativo de **oito veículos**, iniciando na segunda-feira anterior ao pleito até o domingo do pleito, **totalizando 48 diárias de 8 horas (segunda à sábado) e 8 diárias de 10 horas (domingo)**.

Tabela 10 - Necessidade de veículos para semana, véspera e dia da eleição - Seção de Transporte

Município-Sede	Sigla Unidade	1º Turno		2º Turno	
		Veículos Básicos (8 horas) Segunda a sábado (28-09 a 03-10-26)	Veículos Básicos (10 horas) Domingo (04-10-26)	Veículos Básicos (8 horas) Segunda a sábado (19 a 24-10-26)	Veículos Básicos (10 horas) Domingo (25-10-26)
Porto Alegre - SEÇÃO DE TRANSPORTE	SETRE	48	8	48	8

5.6. Para levantar as necessidades de transporte de urnas na véspera da eleição para procedimentos de auditoria e fiscalização (votação paralela), foi realizada reunião com o coordenador responsável e definido que será mantida logística similar à adotada nas Eleições 2024. Assim, serão disponibilizados via contratação mais **cinco veículos** tipo minivan apropriados para a realização de roteiros de coleta das urnas sorteadas, **total de 10 diárias**, e utilizados veículos da frota, se necessário, para o transporte a partir de pontos de apoio até Porto Alegre.

5.7. A Coordenadoria de Eleições informou que a necessidade de transporte para as eleições gerais de 2026 é a seguinte:

Tabela 11 - Necessidade dos gerentes de núcleo - STI

Período	Demanda a ser atendida	Quantidade de veículos (A)	Período de execução	Quantidade de diárias por veículo (B)	Quantidade diárias no período (A) x (B) = (C)
1	Gerente de Núcleo - STI - 1º turno	8	20 a 25/09/26	6	48
2	Gerente de Núcleo - STI - 1º turno	8	01 a 05/10/26	5	40
3	Gerente de Núcleo - STI - 2º turno	8	22 a 26/10/26	5	40
Total de diárias					128

5.7.1. Os deslocamentos nos períodos são para cidades do interior do Estado sendo que cada núcleo abrange as seguintes regiões:

Tabela 12 - Áreas de abrangência de cada núcleo

Núcleo	Município-sede
1	Bagé
2	Cruz Alta
3	Erechim
4	Frederico Wesphalen
5	Pelotas
6	Santa Cruz do Sul
7	Santa Rosa
8	Uruguiana

5.7.2. O município-sede de cada núcleo pode ser alterado até o início do deslocamento do primeiro período conforme necessidade e conveniência da Coordenadoria de Eleições (COSEL).

5.7.3. Os deslocamentos requerem o pernoite no(s) município(s) em que o gerente de núcleo estiver atuando.

5.7.3.1. O gerente de núcleo definirá o(s) município(s) de pernoite cinco dias antes do início do deslocamento de cada período.

5.7.4. As jornadas de execução dos serviços serão de 08 (oito) horas, exceto nos dias de eleição em que a jornada será de 10 (dez) horas.

5.8. Segue tabela consolidada com as necessidades de veículos para as Eleições Gerais de 2026:

Tabela 13 - Consolidação das necessidades por local de prestação dos serviços

Item	MUNICÍPIO-SEDE	CONVOCAÇÃO DE MESÁRIOS	1º TURNO									2º TURNO						
		Nº de diárias Veículo básico (8 horas)	Nº de diárias Veículo básico (10 horas) Dia da Eleição (04-10-26)	Nº de diárias Veículo Minivan (8 horas) Gerentes de núcleo (com pernoite) (20 a 25-09-26) (01 a 03 e 05-10-26)	Nº de diárias Veículo Minivan (10 horas) Gerentes de núcleo (com pernoite) (04-10-26)	Nº de diárias Veículo 4x4 (8 horas) Véspera (03-10-26)	Nº de diárias Veículo 4x4 (10 horas) Dia da Eleição (04-10-26)	Nº de diárias Veículo Minivan (8 horas) Antevéspera - Logística de urnas (com pernoite) (02-10-26)	Nº de diárias Veículo Minivan (10 horas) Véspera - Logística de Urnas (com pernoite) (03-10-26)	Nº de diárias Van carga (8 horas) Dia da Eleição (04-10-26)	Nº de diárias Veículo básico (8 horas) Véspera (24-10-26)	Nº de diárias Veículo básico (10 horas) Dia da Eleição (25-10-26)	Nº de diárias Veículo Minivan (8 horas) Gerentes de núcleo (com pernoite) (22 a 24 e 26-10-26)	Nº de diárias Veículo Minivan (10 horas) Gerentes de núcleo (com pernoite) (25-10-26)	Nº de diárias Veículo 4x4 (8 horas) Véspera (24-10-26)	Nº de diárias Veículo 4x4 (10 horas) Dia da Eleição (25-10-26)	Nº de diárias Veículo Minivan (8 horas) Antevéspera - Logística de Urnas (com pernoite) (23-10-26)	
1	Alegrete 005ª ZE	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	2	2	-
2	Alvorada 074ª e 124ª ZE	20	8	16	-	-	-	-	-	-	-	8	16	-	-	-	-	-
3	Antônio Prado 006ª ZE	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
4	Arroio do Tigre 154ª ZE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5	Arvorezinha 145ª ZE	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
6	Cachoeira do Sul 010ª ZE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
7	Cachoeirinha 06ª ZE	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-

	143ª ZE																
8	Canguçu 14ª ZE	10	3	6	-	-	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-
9	Canoas 66ª e 134ª ZE	50	25	50	-	-	-	-	-	-	-	25	55	-	-	-	-
10	Caxias do Sul 16ª, 136ª e 169ª ZE	-	3	21	-	-	-	-	-	-	-	3	21	-	-	-	-
11	Constantina 146ª ZE	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
12	Dom Pedrito 018ª ZE	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2
13	Encruzilhada do Sul 019ª ZE	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
14	Gravataí 071ª e 173ª ZE	6	6	10	-	-	-	-	-	-	-	6	10	-	-	-	-
15	Guaíba 090ª ZE	5	1	1	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	1	1
16	Guaporé 022ª ZE	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-
17	Mostardas 122ª ZE	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
18	Nova Prata 075ª ZE	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
19	Pelotas 034ª, 060ª e 164ª ZE	37	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-
20	Planalto 144ª ZE	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
21	Porto Alegre 001ª, 002ª, 111ª, 112ª, 113ª, 114ª, 158ª, 159ª, 160ª e 161ªZE	-	50	84	-	-	-	-	-	-	8	50	84	-	-	-	-
	SETRE	40	8	8	-	-	-	-	5	5	3**	48*	8	-	-	-	5
	STI	-	-	-	80	8	-	-	-	-	-	-	-	32	8		
22	Quaraí 036ª ZE	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	1	1
23	Rio Pardo 038ª ZE	-	1	7	-	-	1	1	-	-	-	1	7	-	-	1	1
24	Rosário do Sul 039ª ZE	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	2	2	-	-	1	1
25	Santa Cruz do Sul 040ª e 162ª ZE	-	4	10	-	-	-	-	-	-	-	4	10	-	-	-	-
26	Santa Maria 041ª e 135ª ZE	-	7	34	-	-	-	-	-	-	-	7	34	-	-	-	-
27	Santana do Livramento 030ª ZE	-	4	4	-	-	-	2	-	-	-	4	4	-	-	-	-
	São Jerônimo																

28	50ª ZE	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
29	São Leopoldo 051ª e 73 ZE	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-	30	30	-	-	-	-	-
30	São Vicente do Sul 069ª ZE	10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
31	Tapes 084ª ZE	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-
32	Taquari 056ª ZE	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
33	Torres 085ª ZE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
34	Três de Maio 089ª ZE	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-
35	Vacaria 058ª ZE	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
36	Viamão 59ª e 72ª ZE	16	12	16	-	-	2	2	-	-	-	12	16	-	-	2	2	-
37	Uruguaiana 57ª ZE	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Total por tipo veículo/atividade		211	202	365	80	8	12	16	5	5	11	242	365	32	8	12	16	5
Total Geral		1.611																

\* Inclui as 40 diárias de veículos à disposição da SETRE de segunda a sexta no 2º turno (19 a 23 de outubro de 2026).  
\*\* Van disponível nos dias 30 de setembro e 01 e 02 de outubro de 2026 na SETRE.  
\*\*\* Van disponível nos dias 21, 22 e 23 de outubro de 2026 na SETRE.

5.8. Por fim, foram consideradas as informações históricas acerca da utilização pelos cartórios do interior em pleitos anteriores, sendo realizado contato com os responsáveis e dirimindo dúvidas e propondo soluções para casos pontuais.

5.9. As tabelas abaixo sintetizam a conclusão dos estudos de necessidades de transporte para o pleito de 2026:

Tabela 14 - Consolidação das necessidades

Turno	1º Turno						2º Turno					
Tipo de veículo	8 horas	8 horas	10 horas	8 horas	8 (*10)	10 (*8) horas	8 horas	10 horas	8 horas	8 horas	8 (*10) horas	10 (*8)
	Convocação/SETRE	Gerentes de Núcleo - STI	Gerentes de Núcleo - STI Dia da Eleição	antivéspera - Logística de Urnas	horas véspera - Logística de Urnas		Gerentes de Núcleo - STI	Gerentes de Núcleo - STI Dia da Eleição		antivéspera - Logística de Urnas	véspera - Logística de Urnas	horas dia da eleição
Básico	171 + 40	-	-	-	194 + 8	357 + 8	-	-	40	-	194 + 8	357 + 8
Tracionado (4x4)	0	-	-	-	12	16	-	-	-	-	12	16
Minivan	0	80	8	5	5*	-	32	8	-	5	5*	-
Van de carga (furgão)	3	-	-	-	-	8*	-	-	3	-	-	8*
Total por turno	915						696					
Total Geral	1.611											

5.9.1. Totalizando **1.611 (mil seiscentos e onze)** diárias de veículos com motorista para os dois turnos, sendo condicionada a utilização dos serviços dos segundo turno nos municípios onde este ocorrer.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

6.1. O mercado atual oferece as opções de transporte com utilização de veículos com motorista na modalidade diária ou mensal, sendo que a contratação se enquadra na modalidade de prestação de serviço por diária de veículos visando a economicidade e pleno atendimento da demanda.

6.2. Considerando as características de utilização, a quantidade de veículos necessários, os dias e períodos informados e os valores estimados, conclui-se que a opção mais vantajosa e adequada disponível no mercado é a contratação de serviços de transporte com alocação de veículos com motorista. Salienta-se que esta solução tem sido utilizada nos últimos pleitos e tem se mostrado eficiente e eficaz no atendimento das necessidades, não se observando outra solução viável (mais vantajosa) no mercado. Propõe-se realizar a contratação nos mesmos moldes do contrato firmado no pleito de 2024 e anteriores, com ajustes nos quantitativos e tipos veículos e previsão de atuação presencial do preposto da contratada nos períodos que antecedem os turnos de eleição, bem como véspera e dia das eleições.

6.3. A contratação deve ser em lote único para viabilizar a centralização da gestão e assim mitigar os problemas de execução ocorridos nas eleições de 2022 e 2024.

6.4. Na apresentação de proposta, a licitante deve considerar que a contratação prevista nas datas posteriores a 05 de outubro de 2026 fica condicionada à ocorrência do segundo turno eleitoral e que a qualquer tempo, no interesse do Contratante, poderá ser alterada a data para utilização dos serviços, inclusive com acréscimo ou diminuição do número de diárias e a respectiva repercussão proporcional no pagamento.

6.5. Não há necessidade de audiência prévia com os prestadores de serviço visto se tratar de serviço bem caracterizado.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

7.1. Para estimar o valor da contratação foram tomados por base os valores das contratações de 2024, com a atualização do IPCA do período, considerando diária e tipo de veículo, conforme tabela abaixo:

Tabela 15 - Valor estimado das diárias por tipo de veículo/serviço

Tipo de veículo	Atividade	Carga horária	Média dos valores das diárias em 2024 (R\$)	Correção IPCA 24 meses	Valor estimado da diária 2026 (R\$)
Básico	Convocação mesários	8h	515,55	1,09203750	563,00
	Véspera	8h	507,04	1,09203750	553,71
	Dia da Eleição	10h	514,71	1,09203750	562,08
Tracionado (4x4)	Véspera	8h	814,51	1,09203750	889,48
	Dia da Eleição	10h	833,28	1,09203750	909,97
	Antevéspera	8h	1.149,90	1,09203750	1.255,73
Minivan	Véspera	10h	1.149,90	1,09203750	1.255,73

Van de Carga (furgão)	Dia da Eleição	8h	1.693,75	1,09203750	1.849,64
-----------------------	----------------	----	----------	------------	----------

7.1.1. Para definir a correção, foi aplicado o IPCA acumulado de fevereiro de 2025 a janeiro de 2026 (9,203750%) extraído em 17 de fevereiro de 2026 do aplicativo disponível no sítio "https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADAO/publico/corrigirPorIndice.do?method=corrigirPorIndice" de modo a abranger período de 24 meses de correção.

7.2. Aplicando os valores ajustados, o valor estimado para a contratação é obtido pela aplicação dos cálculos da tabela abaixo:

Tabela 16 - Estimativa de valores da contratação

Tipo de veículo	Atividade	Carga horária	Valor estimado da diária 2026 (R\$)	1º Turno						2º Turno					
				Número Diárias	Adicional (km)	HE (horas)	Valor Diárias (R\$)	Valor Km Adicional (R\$)	Valor HE (R\$)	Número Diárias	Adicional (km)	HE (horas)	Valor Diárias (R\$)	Valor Km Adicional (R\$)	Valor HE (R\$)
Básico	Convocação mesários/SETRE	8h	563,00	211	844	211	118.793,00	1.187,93	5.939,65	40	160	40	22.520,00	225,20	1.126,00
	Véspera	8h	553,71	202	808	202	111.849,42	1.118,49	5.592,47	202	808	202	111.849,42	1.118,49	5.592,47
	Dia da Eleição	10h	562,08	365	1460	365	205.159,20	2.051,59	10.257,96	365	1460	365	205.159,20	2.051,59	10.257,96
Tracionado (4x4)	Véspera	8h	889,48	12	48	12	10.673,76	106,74	533,69	12	48	12	10.673,76	106,74	533,69
	Dia da Eleição	10h	909,97	16	64	16	14.559,52	145,60	727,98	16	64	16	14.559,52	145,60	727,98
Minivan - Log Urnas	Antevéspera	8h	1.255,73	5	20	5	6.278,65	62,79	313,93	5	20	5	6.278,65	62,79	313,93
	Véspera	10h	1.255,73	5	20	5	6.278,65	62,79	313,93	5	20	5	6.278,65	62,79	313,93
Minivan - Gerentes Núcleo	Deslocamentos Gerentes Núcleo	8h	1.255,73	80	320	80	100.458,40	1.004,58	5.022,92	32	128	32	40.183,36	401,83	2.009,17
	Dia da Eleição	10h	1.255,73	8	32	8	10.045,84	100,46	502,29	8	32	8	10.045,84	100,46	502,29
Van de Carga (furgão)	Dia da Eleição	8h	1.849,64	11	44	11	20.346,04	203,46	1.017,30	11	44	11	20.346,04	203,46	1.017,30
Valor por Turno				640.072,79						474.768,11					
Valor Total				1.114.506,04											

7.2.1. Estimada eventual utilização de quilômetros adicionais e acréscimo de jornada, considerando que nas contratações para o pleito de 2024 houve ocorrências pontuais, ainda que em número reduzido.

7.2.1.1. Estimado o uso de 4 (quatro) quilômetros adicionais por diária e 01 (uma) hora adicional por diária, excetuado a convocação de mesários.

7.2.2. O custo do quilômetro adicional será obtido pela aplicação da seguinte fórmula:

QA = VD/400 (básico, tracionado e van), QA = VD/800 (minivan Gerentes de Núcleo) e QA = VD/1200 (minivan - Logística das Urnas).

Onde,

QA é o custo do quilômetro adicional;

VD é o valor da diária do veículo.

7.1.6.1. O divisor 400/800/1200 na fórmula considera a franquia de 200/400/600 km prevista por diária e veículo na maioria das diárias a serem realizadas. Assim espera-se equilibrar as proporções dos custos da contratação (veículos e motoristas).

7.1.6.2. O custo da hora adicional será pago na proporção de 1/20 (um vinte avos) do respectivo valor da diária.

7.2. A estimativa total do valor da contratação é de R\$ 1.114.506,04.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

8.1. Descrição do Objeto

8.1.1. Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de transporte (veículos com motoristas), para utilização nas atividades das Zonas Eleitorais e Secretaria do Tribunal nas Eleições de 2026.

8.1.2. A definição das características do objeto:

Tabela 17 - Definição das características do objeto

Todos os itens - Serviço de transporte, com fornecimento de todos os insumos	
Característica/Requisito	Justificativa
A diária corresponde à utilização de 01 (um) veículo com motorista, combustível e demais insumos. Há possibilidade de ocorrência de segundo turno de eleições.	Definir o conceito de diária, incluindo todos os insumos necessários para as demandas de transporte, para fins de precificação pelos proponentes e delimitar o atendimento no 2º turno, caso ocorra.
A utilização das diárias previstas nas datas posteriores a 05 de outubro de 2026 ficam condicionadas à ocorrência do segundo turno eleitoral.	Prever a possibilidade de não realização de segundo turno eleitoral, dispensando os veículos e motoristas após a realização do primeiro turno.
As datas previstas para realização dos serviços são estimadas, sendo que a qualquer tempo, no interesse do Contratante, poderá ser alterada a data para utilização dos serviços, inclusive com diminuição do número de veículos e/ou datas da prestação de serviços e a respectiva repercussão proporcional no pagamento.	Prever a possibilidade de ajustes nas datas e quantidades de veículos e que possam implicar na necessidade de diminuição de veículos para atender as demandas do pleito eleitoral, com reflexo no pagamento respeitada a proporcionalidade.
Os serviços poderão ser prestados em qualquer município de abrangência da jurisdição da respectiva Zona Eleitoral. Os municípios listados como “Município-sede”, são sedes de Zonas Eleitorais que poderão comportar municípios termos (pequenas municipalidades ao redor dos municípios-sede). Exceção para o tipo de veículo Minivan que fará deslocamento no âmbito do Estado do Rio Grande do Sul.	Informar ao proponente que os veículos em que área cada veículo fará o deslocamento.
<b>Características dos veículos básicos</b>	
Os veículos a serem disponibilizados pela Contratada deverão ser modelos de pequeno ou médio porte, básico, com 05 (cinco) portas, incluídas as portas laterais e traseira, do tipo automóvel, movidos a álcool e/ou gasolina, com banco traseiro rebatível e porta traseira de acesso ao bagageiro, com todos os itens obrigatórios de segurança e documentação regular, conforme determina a legislação brasileira.	Considerando os trabalhos de transporte de servidores envolvidos no transporte de servidores e equipamentos para prestar apoio na véspera e dia do pleito, o veículo de pequeno ou médio porte, básico, atende satisfatoriamente as necessidades descritas de maneira eficiente e econômica, pois viabiliza tanto o transporte de pessoas quanto de pequenos volumes, como computadores, caixas, urnas eletrônicas, materiais de escritório, etc.
Ano de fabricação a partir de 2020.	A limitação de ano de fabricação visa a disponibilizar veículos em condições adequadas de funcionalidade para o atendimento das demandas.
<b>Características dos veículos tracionados (4x4)</b>	
Os veículos a serem disponibilizados pela Contratada deverão ser modelos especiais com tração nas quatro rodas, capacidade mínima de carga de 400 (quatrocentos) litros em compartimento fechado, dotados de acesso a porta de acesso traseira das bagagens ou compartimento de bagagens fechado, capacidade de ocupação de quatro pessoas, além do motorista, dotados de equipamentos de segurança obrigatórios pela legislação nacional e documentação regular, dotados de sistema de rádio comunicação, com equipamentos em sede de zona eleitoral e/ou telefone celular (que garantam a comunicação entre a sede dos cartórios e os veículos lotados no cartório no período considerado).	Visa atender as necessidades das Zonas Eleitorais com seções em áreas rurais cujo acesso é realizado por estradas precárias, muitas vezes de terra, que em condições de clima adversas tornam-se de difícil acesso, sendo necessária a utilização de veículos especiais com tração nas quatro rodas e compartimento de carga fechado para o transporte de pessoas (autoridades, servidores, equipe técnica), urnas de votação ou contingência ou equipamentos para suporte técnico às seções eleitorais na véspera e dia da eleição.
Ano de fabricação a partir de 2018.	A limitação de ano de fabricação visa a disponibilizar veículos em condições adequadas de funcionalidade para o atendimento das demandas.
Optando por sistema de radiocomunicação, a Contratada deve disponibilizar o equipamento na sede do cartório e instruir os servidores quanto à operação.	Instrumentalizar meio de comunicação efetivo entre as equipes alocadas nos veículos e o Cartório Eleitoral, de maneira a viabilizar ajustes na execução das demandas.
<b>Características dos veículos de carga (Furgão)</b>	
Os veículos a serem disponibilizados pela Contratada deverão ser modelos do tipo van de carga (furgão), com capacidade para 03 (três) passageiros, incluindo o motorista, em bancos dianteiros, e compartimento de carga separado do compartimento de passageiros, capacidade de carga útil de no mínimo de 1.500 (mil e quinhentos) Kg, com todos os itens obrigatórios de segurança e documentação regular, conforme determina a legislação brasileira.	Visa atender as necessidades das Zonas Eleitorais com o transporte de materiais, em especial aqueles destinados a montagem, operação das juntas eleitorais na capital. Foi considerada a concomitância dos horários de mobilização e desmobilização, que em geral coincidem entre as dez zonas eleitorais, gerando um pico pontual para transporte de materiais.
Ano de fabricação a partir de 2018.	A limitação de ano de fabricação visa disponibilizar veículos em condições adequadas de funcionalidade para o atendimento das demandas.
<b>Características do veículos Minivan</b>	
Os veículos a serem disponibilizados pela Contratada deverão ser modelos de pequeno ou médio porte, básico, com 05 (cinco) portas, incluídas as portas laterais e traseira, do tipo minivan, movidos a álcool e/ou gasolina, com banco traseiro rebatível e porta traseira de acesso ao bagageiro, com todos os itens obrigatórios de segurança e documentação regular, conforme determina a legislação brasileira. Capacidade de carga útil no porta-malas, considerando a carga até o limite do canto superior do encosto do banco, de no mínimo 550 litros. Ar-condicionado quente-frio. Considerado como município-sede a cidade de Porto Alegre onde iniciarão e finalizarão os deslocamentos.	Visa atender as necessidades de coleta das Urnas Eletrônicas sorteadas para serem submetidas ao procedimento de fiscalização e auditoria em Porto Alegre no dia da eleição. Os veículos serão destacados em 5 municípios do interior do Estado na sexta-feira, dia 4. Farão o transporte de servidores e urnas. O sorteio ocorre no sábado, momento em que os veículos iniciarão a coleta conforme roteiro definido pela comissão responsável. A capacidade mínima visa garantir o acondicionamento mínimo de 13 urnas eletrônicas cada com o banco traseiro rebatido. O ar-condicionado para trafegar em qualquer condição climática, permitindo manter o veículo fechado para proteger o equipamento que está sendo transportado.
Ano de fabricação a partir de 2024.	A limitação de ano de fabricação visa disponibilizar veículos em condições adequadas de funcionalidade para o atendimento das demandas em que serão utilizados. Neste item há previsão de deslocamentos em distâncias consideráveis no interior do Estado na execução de roteiros para a coleta de urnas.

Descrição Geral

Os veículos disponibilizados pela Contratada não poderão conter, sob hipótese alguma, qualquer identificação, propaganda eleitoral ou símbolo que remeta a partido ou coligação concorrente, quer em nível municipal, estadual ou federal.	Informar a proibição dos veículos conterem qualquer tipo de propaganda eleitoral que os vincule a partido ou coligação concorrente.
A Contratada deverá identificar os veículos colocados à disposição com os dizeres “A SERVIÇO DA JUSTIÇA ELEITORAL”, nos locais indicados pelo Fiscal Setorial/Fiscal Técnico/Fiscal Administrativo.	
As placas de identificação serão fornecidas pelo Contratante e devem ser utilizadas apenas durante a jornada de execução dos serviços contratados.	Identificar os veículos disponibilizados pela Contratada ao Contratante e destacar a obediência as normas de trânsito vigentes.
A identificação dos veículos a serviço da Justiça eleitoral não justificam qualquer infração às Leis de Trânsito.	
A diária corresponde à utilização de 01 (um) veículo com motorista, combustível e demais insumos.	
Os veículos colocados à disposição do Contratante terão quilometragem livre diária de duzentos quilômetros (200 km) por veículo para os veículos básicos, tracionados e de carga. Para as minivans a quilometragem livre diária será de 600 km.	Informar o parâmetro de quilometragem a ser atendida, fundamentada na utilização histórica de contratações anteriores, disponibilizando informação para cálculo dos custos pela Contratada. Franquia ajusta às necessidades da demanda.
Não ultrapassada a quilometragem livre diária, o saldo de quilômetros não utilizado poderá ser acrescido às diárias dos dias subsequentes, sendo permitida a cumulação desses créditos sucessivamente.	Possibilitar crédito da franquia não utilizada por meio de redistribuição da quilometragem contratada ao longo do período contratado em atenção ao histórico de utilização, que aponta para oscilações e picos de demanda momentâneos, criando um “banco de quilômetros” e evitando a cobrança de quilometragens adicionais nos picos de demanda.
O saldo de quilômetros não utilizados será considerado sempre na soma dos veículos disponibilizados na contratação podendo ser compensado entre todos os veículos disponibilizados para o Município.	Informar o cálculo nos casos de ocorrência de quilometragem adicional (além da franquia).
Sendo ultrapassada, por solicitação do Contratante, a quilometragem livre estipulada na contratação, já operadas as compensações do item anterior, o custo do quilômetro adicional será calculado da seguinte forma:	
Custo do quilômetro adicional será obtido pela aplicação da seguinte fórmula: QA = VD/400	
Onde, QA é o custo do quilômetro adicional; VD é o valor da diária do veículo.	Ajustar o horário da manutenção para não provocar indisponibilidade do veículo.
O abastecimento e demais insumos necessários ao adequado funcionamento dos veículos competem à Contratada e deverão ser providenciados em horário distinto da prestação dos serviços.	Indicar a responsabilidade pela manutenção dos veículos contratados.
A Contratada será responsável pela manutenção do veículo.	Manter a disponibilidade dos meios contratados.
Em caso de pane ou acidente, a Contratada deverá substituir o veículo no prazo máximo de 01 (uma) hora.	Indicar a responsabilidade da Contratada no caso de eventual infração de trânsito cometida nos veículos alocados para a prestação dos serviços.
O Contratante não poderá ser responsabilizado pelo pagamento de quaisquer multas oriundas de infrações de trânsito ocorridas durante a prestação dos serviços.	Descrever meio de controle da utilização dos veículos para fins de fiscalização e geração de dados para equalizar a contratação, além de subsidiar os fiscais e gestor de documentação probatória da execução do objeto contratado para fins de atesto e pagamento.
Os usuários - servidores dos cartórios eleitorais designados para execução das tarefas - anotarão os horários de execução dos serviços e deslocamentos realizados em planilhas de controle disponibilizadas pelo Fiscal Técnico, que serão utilizadas para aferição dos serviços prestados para fins de atesto e pagamento.	
A Contratada deverá apresentar antes do início dos serviços: - Listagem dos veículos que serão disponibilizados, por item (Município-sede), contendo especificação de marca, modelo, ano de fabricação, placa, e número do RENAVAL; - Declaração de vistoria de que os veículos se encontram em plenas condições e atendem às exigências para realizar os serviços contratados, mediante inspeção prévia, conforme modelo disponibilizado pelo Contratante, contendo assinatura do Preposto e do chefe de cartório.	Implementar controles de execução do contrato aos fiscais e gestores para verificar a conformidade antes do início da execução dos serviços.
É de inteira responsabilidade da Contratada a vistoria prévia dos veículos que serão apresentados, relativamente ao seu estado geral para realizar o serviço, à limpeza e às boas condições dos pneus, incluindo o estepe, e à sua adequação às características exigidas.	Determinar a responsabilidade da Contratada quanto à vistoria dos veículos alocados ao Contratante, garantindo condições de atendimento adequadas.
A vistoria dos veículos também poderá ser requisitada pelo Juízo Eleitoral, mediante notificação formal ao Preposto da Contratada, que agendará a tarefa para ser realizada na sede do cartório, antes do início dos serviços.	Permitir ao Juízo Eleitoral a faculdade de conferência e vistoria dos veículos que serão alocados ao Cartório Eleitoral, possibilitando eventual ajuste necessário.
Na hipótese dos veículos não serem apresentados nas datas e horários estipulados ou terem características diferentes das exigidas no contrato, as diárias correspondentes não serão pagas, sem prejuízo das penalidades correspondentes.	Salientar que não disponibilização de veículo conforme agendado implicará no não pagamento proporcional e aplicação de penalidade correspondente.
Os deslocamentos dos veículos com os respectivos motoristas, a serviço, serão sempre acompanhados por servidor indicado pelo Fiscal Setorial (chefe de cartório).	Informar procedimento quanto a utilização dos veículos contratados.
<b>Recursos Humanos</b>	
Será agendada reunião inicial pelo Gestor do contrato, a realizar-se na sede da Contratante, na rua Duque de Caxias, 350, Centro, Porto Alegre, RS, para definição de questões administrativas.	Segue determinação da IN P 110/2023.
A Contratada deverá designar profissional de sua confiança para atuar como Preposto, devendo este realizar reuniões presenciais com a fiscalização técnica na sede da Contratante - na rua Duque de Caxias, 350, Centro, Porto Alegre, RS, a partir de 14 de setembro. O preposto responsável pelo contato com o Gestor e Fiscais do contrato, com vistas à correta execução dos serviços e resolução das demandas, respondendo a todas as solicitações no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas, quando a urgência, não determinar que seja imediatamente.	Acompanhar a resolução das demandas formalizadas pelos Cartórios Eleitorais.
A Contratada, mediante comunicação formal ao Gestor, informará o nome completo do Preposto, bem como endereço eletrônico (e-mail) e telefone celular (móvel) para contato.	
A Contratada deverá providenciar telefone celular (móvel), disponível 24 (vinte e quatro) horas, para uso pelo Preposto destacado, ou seu substituto, em condições de efetuar e receber ligações.	Formalizar canais de comunicação entre Contratante e Contratada para as comunicações de gestão.
O Tribunal disponibilizará uma linha de telefone VOIP para o contato com os fiscais setoriais enquanto na atuação presencial na SETRE.	
A Contratada deverá encaminhar ao Fiscal Técnico do contrato, até 10 (dez) dias do início dos serviços, por item (município):	
Relação do(s) motorista(s) designando(s) contendo no mínimo o nome completo, número do RG, número, categoria e validade da CNH, número do telefone móvel (com DDD) para contato com o motorista destacado, ou seu substituto, em condições de efetuar e receber ligações durante a execução dos serviços.	Instituir documento de controle de execução do contrato aos fiscais e gestores.
O(s) motorista(s) designado(s) pela Contratada deverá(ão) comparecer à reunião no município-sede da zona eleitoral, a ser agendada pelo Chefe do Cartório Eleitoral, ou seu substituto, antes do início da prestação dos serviços para definição de questões administrativas e planejamento da execução dos serviços.	Estabelecer procedimento padrão para alinhamento de informações de execução entre Contratada e Cartório Eleitoral, promovendo o planejamento das ações e minimizando equívocos.
O(s) motorista(s) deverá(ão) se apresentar no local e horários designados em reunião, com o veículo abastecido em sua capacidade máxima.	Estabelecer procedimento padrão para início da execução.
Os motoristas deverão conhecer as áreas geográficas em que os serviços serão prestados, bem como estar legalmente habilitados para conduzir os veículos.	Disponibilizar profissional com conhecimento da região a ser atendida e atender a legislação de trânsito.
O Chefe do Cartório Eleitoral, na qualidade de Fiscal Setorial do contrato e responsável pela coordenação e acompanhamento da execução de cada atividade, solicitará a execução, se necessário, de serviços além da jornada contratada que será remunerado na forma prevista no contrato, desde que previamente autorizado pela Administração.	Prever a possibilidade de serviços extraordinários e que possam implicar na necessidade de ampliação da carga horária para atender as demandas do pleito eleitoral.
Eventual acréscimo da jornada será remunerado obedecendo a proporcionalidade do valor da diária.	Estabelecer procedimento padrão para autorização e forma de remuneração.
A Contratada zelará para que seus profissionais mantenham conduta compatível com os princípios de decência e urbanidade, obedecendo rigorosamente às normas estabelecidas pelo Contratante, que poderá exigir, a qualquer tempo, o imediato afastamento e substituição de profissional, cuja atuação, permanência, ou comportamento for julgado prejudicial, inconveniente ou insatisfatório à disciplina do Contratante ou ao interesse dos serviços.	Controle em relação à conduta dos profissionais.
A Contratada, durante a execução dos serviços, deverá identificar os seus profissionais com crachá, por ela fornecidos, onde conste razão social, nome do profissional e função.	Padronizar a apresentação dos funcionários a disposição da Justiça Eleitoral, permitir a identificação pelos usuários dos dados da empresa Contratada e do funcionário, conforme padrão nas contratações do TRE.
Na execução dos serviços deve ser realizado intervalo intrajornada de uma a duas horas, tempo que não será computado como prestação de serviço.	
O início do intervalo e o tempo de duração será definido pelo Fiscal Setorial do contrato conforme necessidade do serviço.	Atender a legislação trabalhista.
O Fiscal Setorial do contrato, quando da reunião no Cartório Eleitoral, definirá os horários da prestação dos serviços.	Estabelecer os horários de prestação dos serviços.
<b>Disposições Gerais - da subcontratação</b>	
A Contratada, sem prejuízo das responsabilidades contratuais e legais, poderá subcontratar, em parte, o objeto do presente contrato, se for conveniente para a Administração, mediante prévia e escrita autorização do Contratante.	
A possibilidade de subcontratação dos serviços descritos no Termo de Referência, se autorizada, se dará somente de forma parcial, nos termos do art. 122 da Lei nº 14.133/2021.	
Caso opte pela subcontratação, o cumprimento integral de todos os itens do contrato continuará sendo de inteira responsabilidade da Contratada, sem prejuízo das responsabilidades contratuais e legais previstas.	Padronizar procedimento para eventual subcontratação parcial do objeto.
O Pedido de subcontratação deve ser apresentado até 15 (quinze) dias antes do início dos serviços e deve ser instruído com as seguintes informações: Relação de veículos e motoristas a serem subcontratados; Empresa(s) a ser(em) subcontratada(s); Comprovação de que para os itens a serem subcontratados a(s) empresa(s) a ser(em) subcontratada(s) atende(m) as qualificações exigidas para a contratação.	
	As penalidades foram adequadas considerando a relevância do objeto e visando o fiel cumprimento dos itens contratuais, tomando como valor de referência para o

Penalidades para inexecução total ou parcial do objeto da licitação.	caso de inexecução total do objeto da licitação o valor total do respectivo item contratado. Para a inexecução parcial preferiu-se utilizar como valor de referência o valor da maior diária (10h) referente a cada item, permitindo uma proporcionalidade razoável no caso de aplicação concreta, visto que um proponente pode vencer todos itens, bem como cada item pode ser vencido por empresa diversa.
<b>Índice de medição de resultado</b> O índice de medição de resultado será aplicado considerando a execução do serviço em horas. Será calculado pelas horas prevista e horas executadas, refletindo na remuneração dos serviços.	Instituir mecanismo de remuneração conforme execução dos serviços.

9. PARCELAMENTO

9.1. A contratação será por lote único considerando a necessidade de concentrar a contratação em uma única empresa com a atuação de Preposto na SETRE para gerenciar a execução dos serviços.

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

- 10.1. Disponibilizar estrutura para o deslocamento dos servidores, magistrados e colaboradores da justiça eleitoral em serviço nas Eleições Gerais de 2026.
- 10.2. Disponibilizar estrutura para a logística de coleta das urnas para procedimentos de fiscalização e auditoria em Porto Alegre.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS À CONTRATAÇÃO

11.1. Não há necessidade de providências prévias por se tratar de serviço de transporte com utilização de veículos com motoristas que atuarão nas vias públicas, sendo responsabilidade da Contratada a manutenção, abastecimento e guarda dos veículos alocados para prestar os serviços contratados.

11.2. No período da atuação do Preposto, a SETRE disponibilizará mesa, cadeira e ramal VOIP na área administrativa em que deverá atuar.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

12.1. Não considerando que a contrata disponibilizará os veículos com motorista e todos os insumos.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS

13.1. Considerando que o objeto da contratação se constitui realização de transporte com utilização de veículos com motorista, sugere-se inclusão de cláusula para que os veículos mantenham-se dentro dos padrões de controle de poluição e de proteção ambiental determinados pelas legislações Federal e Estadual, em particular no que refere ao Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, instituído pela Resolução nº 18, de 6 de maio de 1986, do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA.

13.2. Ainda, deverão ser observados os limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, e nº 272, de 14/09/2000, e legislação correlata.

13.3. Por fim, os veículos disponibilizados deverão, preferencialmente, utilizar combustível renovável (etanol), inclusive mediante tecnologia “flex”, nos termos da Lei nº 9.660, de 1998.

14. COMPONENTE TECNOLÓGICO

14.1. Não foi identificado possível componente tecnológico integrante do objeto da contratação, especialmente quanto à sua conectividade, que possa representar risco à segurança da informação, considerando que a Contratada não acessa os sistemas do Contratante. Por este motivo não foi procedida a análise do RIPD.

15. ATENDIMENTO DA NECESSIDADE

15.1. A contratação nos moldes propostos disponibiliza o quantitativo de veículos nos períodos necessários. É o modelo praticado em eleições anteriores com ajustes para melhorar a execução. A solução também se mostra eficaz e prática sob o ponto de vista operacional e administrativo, oferecendo a flexibilidade necessária a um custo razoável.

16. PROTEÇÃO DE DADOS

16.1. Para tratamento de eventuais acessos a dados pessoais, bem como informações do TRE-RS, propõe-se a assinatura do Termo de Responsabilidade e Confidencialidade das Informações previsto na Portaria P n. 929/2021.

Porto Alegre, na data da assinatura digital.

SEÇÃO DE TRANSPORTE

Documento assinado eletronicamente por **Fernando Perlott Gonçalves, Chefe de Seção**, em 13/03/2026, às 15:22, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site [https://sei.tre-rs.jus.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.tre-rs.jus.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0) informando o código verificador **2531616** e o código CRC **C9C5D45E**.



JUSTIÇA ELEITORAL  
TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO RIO GRANDE DO SUL

INFORMAÇÃO SA N. 6110/2026.

Escopo:

Prestação de serviços de transporte com fornecimento de todos os insumos, para atender as necessidades de transporte de pessoas e materiais das Zonas Eleitorais e Secretaria do Tribunal, nas Eleições de 2026.

RELATÓRIO PARA IDENTIFICAÇÃO DE RISCOS			
Escopo da Identificação de Riscos:		TR COSTI n. 02/2026 - Serviços de transporte nas Eleições 2026	
Unidade:		SA/COSTI/SETRE	
Formulário preenchido por:		Fabiano Augusto Leal Carneiro	Data: 12-02-2026
Id.	Causas	Eventos (Riscos)	Consequências
1	Contingenciamento orçamentário.	Indisponibilidade de recursos orçamentários para contratação e/ou aditamento do contrato.	Não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.
2	Pesquisa de preços insuficiente, estimativa imprecisa ou estipulação de requisitos que restrinjam injustificadamente a competitividade.	Licitação deserta.	Atraso na formalização da contratação. Retrabalho para a instrução de novo procedimento para a contratação. Não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.
3	Inobservância de determinações legais. Contrariedade às disposições do termo de referência. Não utilização dos modelos adequados. Publicação do aviso de licitação sem o devido prazo de ancoragem do edital ou deixando de publicar nos veículos legais.	Elaboração de instrumentos convocatórios com vícios ou contradições.	Retificação do Termo de Referência. Anulação do procedimento de contratação. Republicação de aviso de licitação. Não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.
4	(Des)classificação indevida de proposta. (In)habilitação equivocada de licitante. Inobservância dos direitos de preferência. Inobservância das hipóteses de diligências e saneamento. Inobservância de consulta aos cadastros que informam restrições para licitar e contratar com a Administração Pública.	Falhas de procedimento na condução da contratação.	Anulação do certame licitatório. Recursos Administrativos e/ou judicialização. Não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.
5	Recusa injustificada em assinar o contrato, ou em aceitar a nota de empenho. Inobservância do prazo estipulado.	Ausência de assinatura do contrato.	Atraso no início da execução do objeto. Não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.
6	Contratada.	Os serviços não iniciarem no prazo inicial proposto.	Descontinuidade do controle de acesso nos prédios e expor as instalações a riscos de acesso indevido e/ou depredação.
7	Contratada.	Falha na execução do objeto, falta de veículo com motorista nos dias previstos/agendados.	Interrupção ou não execução das atividades planejadas.
8	Inobservância das disposições contratuais atinentes à execução do objeto e obrigações da contratada. Inobservância das normas regulamentares relativas à fiscalização e acompanhamento dos contratos. Acompanhamento deficiente da execução do contrato.	Execução deficiente do contrato.	Prejuízo ao erário.
9	Planejamento da contratação deficiente (estratégia da contratação).	Descontinuidade contratual Necessidade administrativa não sanada.	Não contratação para serviços. Prejuízo às atividades por não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.

RELATÓRIO PARA ANÁLISE DE RISCOS											
Escopo da Análise de Riscos:		TR COSTI n. 02/2026 - Serviços de transporte nas Eleições 2026									
Unidade:		SA/COSTI/SETRE									
Formulário Preenchido por:		Fabiano Augusto Leal Carneiro							Data:	12-02-2026	
Id.	Riscos	Risco Inerente			Controles Existentes	Eficácia do Controle		Risco Residual		Apetite ao Risco TRE-RS	Recomendação para Tratamento do Risco
		Probabilidade	Impacto (I)	Risco Inerente (P x I)		Classificação do Controle	Multiplicador	Risco Residual	Classificação do Risco Residual		
1	Indisponibilidade de recursos orçamentários para contratação e/ou aditamento do contrato.	1	4	4	Acompanhamento da execução orçamentária (Comissão de Acompanhamento e Execução Orçamentária)	Médio	0,6	2,4	Baixo	Oportunidade	Aceitar
2	Licitação deserta.	2	4	8	Acompanhamento do procedimento Repetir o procedimento licitatório	Médio	0,6	4,8	Médio	Aceitável	Reduzir
3	Elaboração de instrumentos convocatórios com vícios ou contradições.	2	4	8	Pluralidade de fontes de preços, em conformidade com a jurisprudência do TCU (CCONT) Análise crítica dos preços obtidos (CCONT) Elaboração de estudos técnicos preliminares (SETRE) Realização de pesquisa de mercado a fim de verificar a adequação das estipulações com os parâmetros mercantis (SETRE)	Satisfatório	0,4	3,2	Baixo	Oportunidade	Aceitar
4	Falhas de procedimento na condução da	1	4	4	Lista de verificação - Fase Externa da Licitação (CCONT) Arquivo com "checklist" da contratação (CCONT) Participação de	Médio	0,6	2,4	Médio	Oportunidade	Reduzir

	contratação.				servidor da unidade técnica para acompanhamento da sessão, análise das propostas (SETRE)						
5	Ausência de assinatura do contrato.	2	4	8	Acompanhamento do prazo para assinatura (CCONT) Envio de ofício informando acerca das penalidades resultantes da recusa (SA)	Médio	0,6	4,8	Médio	Aceitável	Reduzir
6	Os serviços não iniciarem no prazo inicial proposto.	1	4	4	Reunião preparatória após a contratação. Notificar a contratada em caso de atraso.	Satisfatório	0,4	1,6	Baixo	Oportunidade	Aceitar
7	Falha na execução do objeto, falta de veículo com motorista nos dias previstos/agendados.	4	2	8	Fiscalização técnica e administrativa. Previsão de sanções administrativas.	Satisfatório	0,4	3,2	Baixo	Oportunidade	Aceitar
8	Execução deficiente do contrato.	4	2	8	Atuação junto à contratada alternado das consequências dos descumprimentos contratuais Previsão de sanção administrativa. Implementação da atuação presencial do Supervisor na SETRE.	Médio	0,6	3,6	Baixo	Oportunidade	Aceitar
9	Descontinuidade contratual Necessidade administrativa não sanada.	1	4	4	Fiscalização técnica e administrativa.	Satisfatório	0,4	1,6	Baixo	Oportunidade	Aceitar

RELATÓRIO PARA TRATAMENTO DOS RISCOS										
Escopo do Tratamento dos Riscos:					TR COSTI n. 02/2026 - Serviços de transporte nas Eleições 2026					
Unidade:					SA/COSTI/SETRE					
Formulário Preenchido por:					Fabiano Augusto Leal Carneiro				Data:	12-02-2026
Id.	Risco	Opção escolhida para o tratamento do risco	o	Tratamento do risco (custo-benefício)	Responsável pela implementação	pela	Prazo		Custo	
							Início	Fim		
1	Indisponibilidade de recursos orçamentários para contratação e/ou aditamento do contrato.	Aceitar		Priorização de demandas previstas no Plano de Contratações.	COSTI/SETRE		19-02-2026	17-08-2026	Zero	
2	Licitação deserta.	Reduzir		Repetição da licitação ou contratação direta, quando preenchidos os requisitos legais: art.75, a da Lei n. 14.133/2021	CCONT		19-02-2026	17-08-2026	Zero	
3	Elaboração de instrumentos convocatórios com vícios ou contradições.	Aceitar		Republicação do edital	CCONT/SETRE		19-02-2026	17-08-2026	Zero	
4	Falhas de procedimento na condução da contratação.	Reduzir		Dar provimento a eventual recurso contra a decisão quanto a habilitação ou classificação dos licitantes ou Republicação do edital	Pregoeiro(a) e CCONT		19-02-2026	17-08-2026	Zero	
5	Ausência de assinatura do contrato.	Reduzir		Convocação dos licitantes classificados subsequentes na ordem de classificação	Pregoeiro(a) e CCONT		19-02-2026	17-08-2026	Zero	
6	Os serviços não iniciarem no prazo inicial proposto.	Aceitar		Controles presentes no termo de referência.	SEGEC/SETRE		17-08-2026	30-10-2026	Zero	
7	Falha na execução do objeto, falta de veículo com motorista nos dias previstos/agendados.	Aceitar		Controles presentes no termo de referência.	SETRE		17-08-2026	30-10-2026	Zero	
8	Execução deficiente do contrato.	Aceitar		Atuação da equipe de fiscalização contratual. Encaminhar informação à Administração para avaliar possibilidade de sancionamento.	SEGEC/SEFIS/SETRE		17-08-2026	30-10-2026	Zero	
9	Descontinuidade contratual Necessidade administrativa não sanada.	Aceitar		Contratação emergencial.	CCONT/COGEC/SETRE		17-08-2026	30-10-2026	Zero	

Informações detalhadas sobre cada campo deste formulário estão descritas no Manual de Gestão de Riscos do TRE-RS.

Documento assinado eletronicamente por **Soeli Guadagnin, Chefe de Seção Substituto**, em 26/02/2026, às 14:31, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site [https://sei.tre-rs.jus.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.tre-rs.jus.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0) informando o código verificador **2503730** e o código CRC **C54CE45C**.



JUSTIÇA ELEITORAL  
TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO RIO GRANDE DO SUL

INFORMAÇÃO SA N. 6110/2026.

Escopo:

Prestação de serviços de transporte com fornecimento de todos os insumos, para atender as necessidades de transporte de pessoas e materiais das Zonas Eleitorais e Secretaria do Tribunal, nas Eleições de 2026.

RELATÓRIO PARA IDENTIFICAÇÃO DE RISCOS			
Escopo da Identificação de Riscos:		TR COSTI n. 02/2026 - Serviços de transporte nas Eleições 2026	
Unidade:		SA/COSTI/SETRE	
Formulário preenchido por:		Fabiano Augusto Leal Carneiro	Data: 12-02-2026
Id.	Causas	Eventos (Riscos)	Consequências
1	Contingenciamento orçamentário.	Indisponibilidade de recursos orçamentários para contratação e/ou aditamento do contrato.	Não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.
2	Pesquisa de preços insuficiente, estimativa imprecisa ou estipulação de requisitos que restrinjam injustificadamente a competitividade.	Licitação deserta.	Atraso na formalização da contratação. Retrabalho para a instrução de novo procedimento para a contratação. Não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.
3	Inobservância de determinações legais. Contrariedade às disposições do termo de referência. Não utilização dos modelos adequados. Publicação do aviso de licitação sem o devido prazo de ancoragem do edital ou deixando de publicar nos veículos legais.	Elaboração de instrumentos convocatórios com vícios ou contradições.	Retificação do Termo de Referência. Anulação do procedimento de contratação. Republicação de aviso de licitação. Não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.
4	(Des)classificação indevida de proposta. (In)habilitação equivocada de licitante. Inobservância dos direitos de preferência. Inobservância das hipóteses de diligências e saneamento. Inobservância de consulta aos cadastros que informam restrições para licitar e contratar com a Administração Pública.	Falhas de procedimento na condução da contratação.	Anulação do certame licitatório. Recursos Administrativos e/ou judicialização. Não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.
5	Recusa injustificada em assinar o contrato, ou em aceitar a nota de empenho. Inobservância do prazo estipulado.	Ausência de assinatura do contrato.	Atraso no início da execução do objeto. Não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.
6	Contratada.	Os serviços não iniciarem no prazo inicial proposto.	Descontinuidade do controle de acesso nos prédios e expor as instalações a riscos de acesso indevido e/ou depredação.
7	Contratada.	Falha na execução do objeto, falta de veículo com motorista nos dias previstos/agendados.	Interrupção ou não execução das atividades planejadas.
8	Inobservância das disposições contratuais atinentes à execução do objeto e obrigações da contratada. Inobservância das normas regulamentares relativas à fiscalização e acompanhamento dos contratos. Acompanhamento deficiente da execução do contrato.	Execução deficiente do contrato.	Prejuízo ao erário.
9	Planejamento da contratação deficiente (estratégia da contratação).	Descontinuidade contratual Necessidade administrativa não sanada.	Não contratação para serviços. Prejuízo às atividades por não disponibilizar a estrutura de transporte adequada para a realização das Eleições 2026.

RELATÓRIO PARA ANÁLISE DE RISCOS											
Escopo da Análise de Riscos:		TR COSTI n. 02/2026 - Serviços de transporte nas Eleições 2026									
Unidade:		SA/COSTI/SETRE									
Formulário Preenchido por:		Fabiano Augusto Leal Carneiro							Data:	12-02-2026	
Id.	Riscos	Risco Inerente			Controles Existentes	Eficácia do Controle		Risco Residual		Apetite ao Risco TRE-RS	Recomendação para Tratamento do Risco
		Probabilidade	Impacto (I)	Risco Inerente (P x I)		Classificação do Controle	Multiplicador	Risco Residual	Classificação do Risco Residual		
1	Indisponibilidade de recursos orçamentários para contratação e/ou aditamento do contrato.	1	4	4	Acompanhamento da execução orçamentária (Comissão de Acompanhamento e Execução Orçamentária)	Médio	0,6	2,4	Baixo	Oportunidade	Aceitar
2	Licitação deserta.	2	4	8	Acompanhamento do procedimento Repetir o procedimento licitatório	Médio	0,6	4,8	Médio	Aceitável	Reduzir
3	Elaboração de instrumentos convocatórios com vícios ou contradições.	2	4	8	Pluralidade de fontes de preços, em conformidade com a jurisprudência do TCU (CCONT) Análise crítica dos preços obtidos (CCONT) Elaboração de estudos técnicos preliminares (SETRE) Realização de pesquisa de mercado a fim de verificar a adequação das estipulações com os parâmetros mercantis (SETRE)	Satisfatório	0,4	3,2	Baixo	Oportunidade	Aceitar
4	Falhas de procedimento na condução da	1	4	4	Lista de verificação - Fase Externa da Licitação (CCONT) Arquivo com "checklist" da contratação (CCONT) Participação de	Médio	0,6	2,4	Médio	Oportunidade	Reduzir

	contratação.				servidor da unidade técnica para acompanhamento da sessão, análise das propostas (SETRE)						
5	Ausência de assinatura do contrato.	2	4	8	Acompanhamento do prazo para assinatura (CCONT) Envio de ofício informando acerca das penalidades resultantes da recusa (SA)	Médio	0,6	4,8	Médio	Aceitável	Reduzir
6	Os serviços não iniciarem no prazo inicial proposto.	1	4	4	Reunião preparatória após a contratação. Notificar a contratada em caso de atraso.	Satisfatório	0,4	1,6	Baixo	Oportunidade	Aceitar
7	Falha na execução do objeto, falta de veículo com motorista nos dias previstos/agendados.	4	2	8	Fiscalização técnica e administrativa. Previsão de sanções administrativas.	Satisfatório	0,4	3,2	Baixo	Oportunidade	Aceitar
8	Execução deficiente do contrato.	4	2	8	Atuação junto à contratada alternado das consequências dos descumprimentos contratuais Previsão de sanção administrativa. Implementação da atuação presencial do Supervisor na SETRE.	Médio	0,6	3,6	Baixo	Oportunidade	Aceitar
9	Descontinuidade contratual Necessidade administrativa não sanada.	1	4	4	Fiscalização técnica e administrativa.	Satisfatório	0,4	1,6	Baixo	Oportunidade	Aceitar

RELATÓRIO PARA TRATAMENTO DOS RISCOS										
Escopo do Tratamento dos Riscos:					TR COSTI n. 02/2026 - Serviços de transporte nas Eleições 2026					
Unidade:					SA/COSTI/SETRE					
Formulário Preenchido por:					Fabiano Augusto Leal Carneiro				Data:	12-02-2026
Id.	Risco	Opção escolhida para o tratamento do risco	o	Tratamento do risco (custo-benefício)	Responsável pela implementação	Prazo		Custo		
						Início	Fim			
1	Indisponibilidade de recursos orçamentários para contratação e/ou aditamento do contrato.	Aceitar		Priorização de demandas previstas no Plano de Contratações.	COSTI/SETRE	19-02-2026	17-08-2026	Zero		
2	Licitação deserta.	Reduzir		Repetição da licitação ou contratação direta, quando preenchidos os requisitos legais: art.75, a da Lei n. 14.133/2021	CCONT	19-02-2026	17-08-2026	Zero		
3	Elaboração de instrumentos convocatórios com vícios ou contradições.	Aceitar		Republicação do edital	CCONT/SETRE	19-02-2026	17-08-2026	Zero		
4	Falhas de procedimento na condução da contratação.	Reduzir		Dar provimento a eventual recurso contra a decisão quanto a habilitação ou classificação dos licitantes ou Republicação do edital	Pregoeiro(a) e CCONT	19-02-2026	17-08-2026	Zero		
5	Ausência de assinatura do contrato.	Reduzir		Convocação dos licitantes classificados subsequentes na ordem de classificação	Pregoeiro(a) e CCONT	19-02-2026	17-08-2026	Zero		
6	Os serviços não iniciarem no prazo inicial proposto.	Aceitar		Controles presentes no termo de referência.	SEGEC/SETRE	17-08-2026	30-10-2026	Zero		
7	Falha na execução do objeto, falta de veículo com motorista nos dias previstos/agendados.	Aceitar		Controles presentes no termo de referência.	SETRE	17-08-2026	30-10-2026	Zero		
8	Execução deficiente do contrato.	Aceitar		Atuação da equipe de fiscalização contratual. Encaminhar informação à Administração para avaliar possibilidade de sancionamento.	SEGEC/SEFIS/SETRE	17-08-2026	30-10-2026	Zero		
9	Descontinuidade contratual Necessidade administrativa não sanada.	Aceitar		Contratação emergencial.	CCONT/COGEC/SETRE	17-08-2026	30-10-2026	Zero		

Informações detalhadas sobre cada campo deste formulário estão descritas no Manual de Gestão de Riscos do TRE-RS.

Documento assinado eletronicamente por **Soeli Guadagnin, Chefe de Seção Substituto**, em 26/02/2026, às 14:31, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site [https://sei.tre-rs.jus.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.tre-rs.jus.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0) informando o código verificador **2503730** e o código CRC **C54CE45C**.